

# El Ayuntamiento mejora el acceso al **Turó de la Seu Vella** desde entorno de la calle Monterrey

## Con el fin de dignificar el enlace de la Seu con el Centre Històric

SANDRA MARTÍNEZ

@Sandramm22

Lleida



El Ayuntamiento de Lleida ha dado luz verde a un proyecto que busca mejorar el acceso al Turó de la Seu Vella desde el entorno de la calle Monterrey hasta la Porta del Lleó. Los principales objetivos de este proyecto, que está pendiente de salir a licitación, es adecuar la accesibilidad para peatones hasta el conjunto monumental mejorando así su enlace con el Centre Històric y la ciudad. Así, se prevé una mejora global del entorno, que se encuentra deteriorado por el paso del tiempo, concretamente en el entorno de la calle del Orfeó y de Monterrey en su tramo final de conexión con el Parc de Santa Cecília.

Concretamente, la actuación del Ayuntamiento contempla ampliar la acera de la calle Monterrey que da al Orfeó Lleidatà. El espacio se complementará con el derribo de de un muro de protección, y se instalará en su lugar un conjunto de barandilla y jardinera de acero que aportará seguridad ante el desnivel sobre la calle del Orfeó y permitirá la plantación de plantas arbustivas que deslizarán sobre el muro y la barandilla creando un nuevo espacio ajar-

dinado destinado a mejorar tanto la calle. Por otro lado, el cruce de la calle Monterrey con el paso de peatones sobre las escaleras de acceso al Turó desde la calle Sant Martí y la entrada a la calle del Orfeó se proyecta como un espacio único de plataforma a nivel calzada-acera, lo que permitirá una mejor movilidad global de los peatones a la vez que pacificará el tráfico de vehículos. Además, el vial de conexión con la Porta del Lleó verá suprimido el espacio de estacionamiento actual en pro de la construcción de una acera que conecte la Porta del Lleó con la calle Sant Martí y Monterrey de forma más accesible. En cuanto al cruce de Sant Martí con Monterrey y la subida a la Porta del Lleó se verá ensanchada por la parte del jardín para dar mayor anchura en la calzada de vehículos y facilitar la maniobra de giro de los autocares manteniendo el espacio de parada.

Se ha incluido la construcción de un nuevo acceso peatonal no adaptado entre Sant Martí y Monterrey hasta conectar con el Parc de Santa Cecília. Este camino conlleva la apertura de un paso con escaleras y muretes sobre la curva de la calle Monterrey con la Ronda de Sant Martí, con una rampa máxima del 15%. El presupuesto del proyecto es de 366.253 euros.



FOTO: Núria García / La actuación prevé también la mejora de las instalaciones como el alumbrado

### Uno de los objetivos es una mejora global por el deterioro del tiempo

El proyecto persigue una mejora global del entorno del Turó de la Seu Vella, que se encuentra deteriorado por el paso del tiempo. También se prevé adecuar las instalaciones, especialmente los sistemas de drenaje, alumbrado y telecomunicaciones.



FOTO: N. García / La calzada de la subida al Turó presenta baches